

SVM Extra M-Bus (FCMB)

DATABLAD

- Ger en extra separat M-Bus-utgång
- Galvaniskt isolerad
- Egen adressering möjlig
- Upp till 9600bd



Extra M-Bus (FCMB)

Integreringsverket F4 kan utrustas med optionskort för en extra M-Busutgång för utökad funktionalitet.

F4 har som standard en inbyggd M-Busutgång. Med ett optionskort för en extra M-Busutgång får F4 en extra helt separat M-Busutgång som gör det möjligt att kommunicera med två olika M-Bussystem parallellt.

Den extra M-Busutgången är galvaniskt isolerad från mätaren och levererar mätarens samtliga standardvärden.

M-Buskortet kan ärvä mätarens primär- och sekundäradressering eller ha egen adressering. Kommunikationshastigheten är ställbar mellan 300-9600 baud.

Om F4 utrustas med ett optionkort för LON-kommunikation (optionskort FC10) blir mätarens inbyggda M-Busutgång inaktiv. Önskas både LON och M-Bus krävs därför att ett extra M-Buskort installeras.



SVM Extra M-Bus (FCMB)

DATABLAD

M-Bus

Den extra M-Bus-utgången är galvaniskt isolerad från Integreringsverket F4.

Det extra M-Buskortet skickar mätarens samtliga standardvärden i första telegrammet. Historiska värden, t.ex. avräkningsdagar och månadsvärden, samt information från andra optionskort installerade i mätaren kan endast avläsas via den inbyggda M-Busutgången.

Kommunikationshastigheten är maximalt 9600 baud om kortet installeras på plats A, och 2400 baud om kortet installeras på plats B eller E.

Konfigurering

Optionskortet FCMB kan konfigureras före installation med en serviceadapter och serviceprogrammet "Plug & Play configuration utility", som båda ingår i F4 adapterkit med beställningsnummer FT-4-adapt-kk.

Kortets primär- och sekundäradressering kan antingen ärvas mätarens inställningar (standard) eller sättas manuellt.

Kommunikationshastigheten kan ställas mellan 300-9600 baud. Dock är 2400 baud högsta baudrate för kortplatserna B och E.

MBus mode ska alltid vara "FLEX Emulation Mode".

Kapacitiva förluster

M-Bus-kortet orsakar ökade förluster i M-Bus-nätet om det sitter monterat på kortplats B eller E, se tabell 1 nedan.

Plats	Kapacitans	Motsvarar ledningslängd i M-Bus-nätet
A	-	-
B	10nF	50m
E	10nF	50m

Tabell 1, Kapacitiva förluster beroende på vald kortplats

Kortplatser

Det extra M-Bus-kortet kan installeras på plats A, B eller E.

SVM Extra M-Bus (FCMB)

DATABLAD

Anslutning av M-Bus

M-Bus-slingan skall anslutas till den kopplingsplint som motsvarar den kortplats där kortet är installerat, t.ex. plats A – plint A.

Plint nr. 1 och 3 respektive plint nr. 2 och 4 är parallellkopplade, se fig. 1 nedan. Detta innebär att om slingan kopplas till plintarna 1 och 2 kan den fortsätta ut på plintarna 3 och 4.

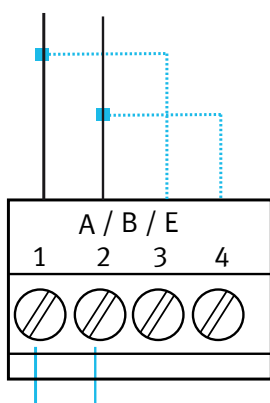


Fig. 1, Kopplingsplint för M-Bus

DIP-strömställare

För att Integreringsverket skall kunna kommunicera med optionskortet måste DIP-strömställarna vara korrekt satta, se tabell 2 nedan.

Plats	BY 1	BY 2	BY 3
A	On		
B		On	
E	On		On
Service	()	On	On

On – on
- off

() - on/off har ingen betydelse

Tabell 2, inställning för DIP-strömställare

OBS! Ändra under inga omständigheter DIP-strömställarna, då optionskortet är spänningssatt.

SVM Extra M-Bus (FCMB)

DATABLAD

Installation

OBS! Det är viktigt att mätaren försätts i spänningslöst tillstånd då optionskortet ska installeras eller avinstalleras, annars kan både kortet och mätaren skadas.

OBS! Koppla bort eventuella flödesgivare anslutna till mätaren, se nedan för mer information.

OBS! Installera endast ett kort i taget.

Rekommenderat installationsförfarande:

1. Spara data genom att kortsluta kontakten "Save data".
2. Koppla bort flödesgivaren genom att koppla ifrån minst en av flödesgivarens anslutningskablar.
3. Gör mätaren spänningslös genom att koppla ur de fyrpoliga kontakterna K2 och K3, se fig.2.
4. Kontrollera att DIP-strömställarna är korrekt ställda för vald kortplats, se Tabell 2. Montera kortet med komponentsidan vänd nedåt mot kopplingsplinten, dvs. kortets fasade sida ska vara vänd mot lådans högra kant. Kontrollera att alla stift är korrekt anslutna till kontakten på kortet.
5. Anslut strömmen, återanslut kontaktarna i rätt följd. "K3" (battery) först och därefter "K2" (RawV).
6. Kontrollera installationen, dioden "LD3" blinkar först och släcks när installationen är klar.
7. Om fler kort ska installeras, gör om punkt 3-6 för varje optionskort.
8. Anslut flödesgivaren.

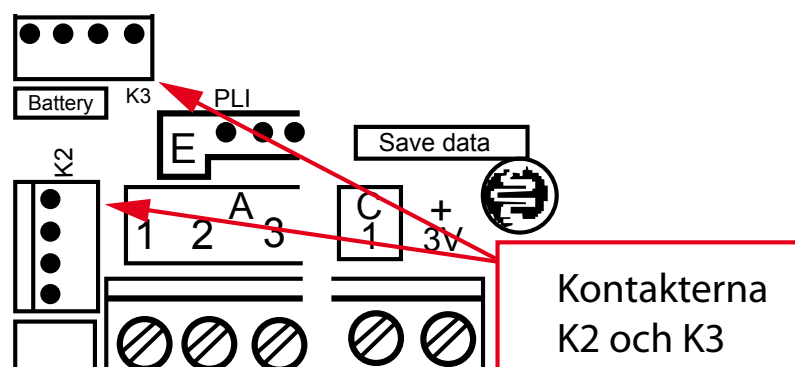


Fig 2, Anslutningsplint F4

SVM Extra M-Bus (FCMB)

DATABLAD

Att beställa

Produktbeteckning: **FCMB**
Leveransvariant: **ABC**
Parameterfil: **XXXXXX**

FCMB	A	B	C
Tvåtrådsanslutning av M-Bus	4		
Levereras separat		1	
Monteras i F4		4	
Konfigurerat för plats A			A
Konfigurerat för plats B			B
Konfigurerat för plats E			E

Tabell 3, Leveransvarianter

Parameterfiler

StandA Standardparameterfil för 300 baud.

2400bd Standardparameterfil för 2400 baud.

Exempel: FCMB-44A-StandA, Extra M-Bus-kort, 300 baud, monterat på kortplats A.

Nyckel för beställningsnummer

Tabell 4 är en hjälp för att erhålla korrekt artikelnummer (fyll i de tomma fälten):

FCMB-	A	B	C	-	Parameterfil*
				-	

Tabell 4, Nyckel för artikelnummer

* Vid osäkerhet, välj alltid "StandA".